



## Classificação Após SS15 - Préstimo (PRA 60)

Pos.	Nº.	Equipa	Marca	Ct	Cl	1ª Etapa	2ª Secção	SS12	SS13	SS14	SS15	Info Pen.	Tempo	Dif.
1	81	Marcos Fernandez/Adolfo Gonzalez	PEUGEOT 205 GTI (1989)	H	6	19,5	45,5	3,7	10,6	1,3	28,3	0,0	108,9	
2	37	Johnny Delhez/Pyck Aswin	FORD ESCORT (1978)	H	6	22,7	36,1	9,1	15,8	2,2	23,8	0,0	109,7	0,9
3	60	Christophe Berteloot/Baptiste Gengoux	PORSCHE 911 SC (1982)	H	7	17,6	37,4	3,6	7,6	2,3	45,4	0,0	113,9	5,0
4	26	Luís Cavaco/João Serôdio	FORD ESCORT RS (1975)	H	6	52,1	27,6	10,6	13,2	2,3	24,1	0,0	129,9	21,0
5	30	Yves Deflandre/Jennifer Hugo	PORSCHE 911 (1976)	H	7	13,2	25,0	1,9	5,6	3,4	82,4	0,0	131,5	22,7
6	11	José Carvalhosa Dias/António Caldeira	PORSCHE 911 (1970)	H	7	24,3	41,6	14,4	25,9	1,3	47,7	0,0	155,2	46,4
7	10	Paulo Marques/João Martins	BMW 1600 (1969)	H	6	20,9	51,9	12,8	25,0	0,5	44,3	0,0	155,4	46,6
8	54	Domingos Santos/Filipe Menezes	PORSCHE 911 3.0 SC (1981)	H	7	57,0	45,3	10,4	7,8	17,4	17,7	0,0	155,6	46,8
9	32	Manuel Arroyo Pérez/Eloy Alsina Dot	PORSCHE 911 SC (1977)	H	7	30,2	48,6	15,4	26,7	2,0	36,5	0,0	159,4	50,6
10	63	Joaquim Muntada/Jan Rosa	PORSCHE 911 SC (1983)	H	7	20,6	77,1	17,1	21,9	6,0	46,4	0,0	189,1	80,3
11	34	Laurent Poncin/Christophe Hayez	OPEL KADETT C (1977)	H	6	39,7	57,7	18,0	29,0	1,2	80,7	0,0	226,3	117,5
12	78	Serge Garosi/Jean Marc Piret	MAZDA 323 (1988)	H	6	35,8	59,7	18,4	38,9	3,9	80,7	0,0	237,4	128,6
13	53	Michel Decremer/Patrick Lienne	OPEL ASCONA 400 (1981)	H	7	41,9	39,6	5,7	14,7	0,4	137,0	0,0	239,3	130,4
14	74	Ramon Dalmau/Antoni Moragas	BMW 325i (1986)	H	7	51,4	75,4	22,4	47,8	0,3	87,3	0,0	284,6	175,7
15	38	Francisco Benavente Del Rio/Sergi Giralt	PORSCHE 911 SC (1978)	H	7	53,6	103,8	19,4	24,8	1,7	148,2	0,0	351,5	242,7
16	39	Thierry Caignie/Pierre Colliard	PORSCHE 911 SC (1979)	H	7	68,5	80,3	15,2	65,6	1,9	151,7	0,0	383,2	274,3
17	73	Dominique Dransard/Gauthier Brignon	PORSCHE 944 TURBO (1986)	H	7	64,2	70,6	30,1	58,4	6,0	162,3	0,0	391,6	282,8
18	12	Carlos Brizido/António José Costa	PORSCHE 911 ST (1970)	H	7	82,6	93,2	23,1	56,1	1,7	148,7	0,0	405,4	296,6
19	77	Damien Chaballe/Christian Bernard	VOLKSWAGEN GOLF GTI (1988)	H	6	40,4	61,9	21,7	63,4	6,5	238,6	0,0	432,5	323,7
20	79	Jordi Ventura/Guillem Pérez	VOLKSWAGEN GOLF GTI 1.8 16V (1988)	H	6	106,3	98,5	36,8	58,7	17,2	126,4	0,0	443,9	335,1
21	44	Carles Miró/Ivan Matavacas	PORSCHE 911 SC (1979)	H	7	50,2	84,1	32,0	69,5	2,5	258,4	0,0	496,7	387,8
22	27	Mark Godfrey/Susan Godfrey	FORD ESCORT MKII (1975)	H	7	97,8	164,4	34,5	41,8	4,2	171,5	0,0	514,2	405,4
23	41	Jacques Loyer/Marine Loyer	FORD ESCORT RS2000 MKII (1979)	H	6	78,5	105,1	43,8	89,8	2,1	196,3	0,0	515,6	406,8
24	64	Andreu Vigue/Josep Maria Casas	RENAULT 5 TURBO 2 (1983)	H	6	51,5	140,1	44,9	155,6	8,2	219,6	0,0	619,9	511,1
25	66	Pascal Houy/Alexandre Houy	PORSCHE 911 SC (1984)	H	7	65,6	129,4	75,6	87,7	6,5	268,4	0,0	633,2	524,3
26	16	Ilya Zakmans/Nauris Kalvans	LANCIA FULVIA (1971)	H	5	60,0	213,3	32,8	107,9	3,9	226,4	0,0	644,3	535,5
27	2	Karolis Raisys/Ovidijus Meilunas	JAGUAR MK2 (1961)	C	3	96,4	204,0	53,3	108,4	1,6	267,2	0,0	730,9	622,1
28	21	Jorge Alvarez/Dolores Riestra	BMW 2002 TII (1973)	H	6	292,1	105,4	52,8	113,3	7,3	183,6	0,0	754,5	645,6
29	20	Lluís Pallí/Guillem Buscarons	INNOCENTI MINI COOPER 1300 (1973)	H	5	63,9	181,9	33,1	106,7	24,4	381,6	0,0	791,6	682,7
30	69	Jean-Luc Basty/Jacques Tavernier	RENAULT 5 GT TURBO (1985)	H	6	89,5	409,4	66,4	78,5	3,3	153,8	0,0	800,9	692,0
31	72	Ilya Kashin/Borys Kostyrko	VOLKSWAGEN SCIROCCO (1985)	H	6	47,3	476,6	29,0	65,6	6,4	225,3	0,0	850,2	741,4
32	23	Jean-Philippe Moingeon/Daniel Mirambeau	BMW 2002 (1974)	H	6	206,5	335,5	41,0	68,6	3,6	225,9	0,0	881,1	772,2
33	42	Denis Salvi/Yves Thirionet	FORD ESCORT RS2000 (1979)	H	6	112,1	173,7	65,6	143,4	9,3	395,9	0,0	900,0	791,2
34	59	Esteban Munné/Olga Feliu	PORSCHE 911 SC 3.0 (1982)	H	7	39,1	104,5	600,0	79,3	3,4	111,1	0,0	937,4	828,5
35	65	Manuel Romão/Ivo Tavares	BMW 323i (1983)	H	7	124,0	206,1	30,7	160,0	7,9	454,3	0,0	983,0	874,1
36	50	Jean Pierre Verneuil/Jacques Moreau	RENAULT 5 ALPINE (1981)	H	6	99,1	151,5	83,0	158,7	1,5	523,9	0,0	1017,7	908,9

37	25	Carlos Tavares/Laurent Perquin	FIAT 124 SPIDER (1975)	H	6	90,2	207,3	64,4	156,0	4,7	546,5	0,0	1069,1	960,3
38	36	Guy Lenglaert/Charlet Valentin	PEUGEOT 104 ZS (1978)	H	6	115,2	248,9	90,4	103,2	15,5	532,1	0,0	1105,3	996,5
39	76	Patrick Zaniroli/Elodie Baudin	PORSCHE 911 CABRIO (1987)	H	7	150,4	250,5	367,7	91,3	7,4	259,5	0,0	1126,8	1017,9
40	22	Michel Borens/Jean Marie Kunegel	FORD ESCORT MKI (1974)	H	6	292,5	399,8	77,3	184,5	53,8	204,1	0,0	1212,0	1103,1
41	19	Jean Claude Kauffman/Cecile Martens	PORSCHE 911 (1973)	H	7	347,7	297,1	416,0	102,2	49,4	73,5	0,0	1285,9	1177,1
42	45	Christian Maire/Pham Qhyghan	PORSCHE 911 SC (1979)	H	7	837,8	401,5	36,5	44,9	2,5	89,5	0,0	1412,7	1303,8
43	28	Patrick Bonnetain/Martin Schnitzler	PORSCHE 911 S (1976)	H	7	134,6	362,3	182,1	230,2	6,4	600,0	0,0	1515,6	1406,8
44	61	Herve Bessette/Frederic Hebras	BMW 325 IX (1983)	H	7	430,4	516,3	170,5	139,8	26,0	239,8	0,0	1522,8	1414,0
45	24	Victor Allende/Marcos Palomar	SEAT SPORT COUPE (1975)	H	6	79,1	254,4	23,1	86,9	481,2	600,0	0,0	1524,7	1415,9
46	35	Jérôme Busquet/Jean-François Quintard	OPEL KADETT GTE (1978)	H	6	320,2	387,7	105,3	180,6	60,9	523,1	0,0	1577,8	1469,0
47	67	Luciano M. Carvalho/Luciano S. Carvalho	OPEL CORSA 1.0 S (1984)	H	5	323,0	361,3	42,7	119,3	600,0	171,8	0,0	1618,1	1509,2
48	51	Julien Thône/Michel Thône	PORSCHE 911 (1981)	H	7	533,8	295,7	116,2	600,0	13,6	197,1	0,0	1756,4	1647,6
49	17	Alberto Calderon Regidor /Juan J. M. Serrano	VOLKSWAGEN GOLF MKI (1977)	H	6	115,9	109,4	1000,0	52,9	9,9	539,9	1000,0	1828,0	1719,1
50	1	Denis Duquenne/Frederic Duquenne	AUSTIN HEALEY 100/6 (1957)	C	3	399,0	423,8	127,2	291,4	68,1	582,2	0,0	1891,7	1782,8
51	6	Philippe Fassier/Christophe Cheynet	BMW 1800 TI (1965)	C	2	57,1	110,4	52,5	94,6	600,0	1000,0	1000,0	1914,6	1805,7
52	48	Serge Miklou/Dominique Aicard	VOLKSWAGEN GOLF GTI MKI (1980)	H	6	182,4	865,6	178,2	201,7	6,6	481,0	0,0	1915,5	1806,6
53	71	Alberto M. Lizarrondo/Angel L.Lizarrondo	RENAULT 5 GT TURBO (1985)	H	6	50,5	202,6	1000,0	113,5	5,0	600,0	1000,0	1971,6	1862,8
54	55	Bernard Sarazin/Jacques Assailly	BMW C1 2.3 ALPINA (1982)	H	7	158,3	310,6	600,0	73,8	600,0	244,1	0,0	1986,8	1877,9
55	82	Alain Dubuis/Charles Dubuis	BMW 325 IX (1987)	H	7	876,1	736,5	138,0	83,8	11,6	207,8	0,0	2053,8	1944,9
56	18	Pedro Black/José Segarra Marques	DATSUN 1200 (1972)	H	5	56,0	193,8	64,7	600,0	600,0	600,0	0,0	2114,5	2005,7
57	47	Daniel Reuter/Robert Vandevorst	VOLKSWAGEN GOLF GTI MKI (1980)	H	6	1818,1	175,8	54,8	43,9	6,6	214,1	0,0	2313,3	2204,4
58	31	Bernard Mathevet/Frédéric Beraud	OPEL MANTA GT/E (1976)	H	7	178,0	744,8	600,0	321,6	35,1	600,0	0,0	2479,5	2370,6
59	83	Herve Fevre/Sorhor Fevre	PORSCHE 964 (1990)	H	7	678,2	515,2	234,5	600,0	4,9	600,0	0,0	2632,8	2524,0
60	29	Marc Castelli/Riccardo Acquari	PORSCHE 911 CARRERA 3.0 (1976)	H	7	251,6	1936,8	212,2	99,0	54,2	155,5	0,0	2709,3	2600,4
61	5	Dominique Bareille/Georges Denuziere	VOLVO AMAZON 122 S (1964)	C	2	899,2	1010,7	600,0	600,0	133,5	600,0	0,0	3843,4	3734,6
62	3	Jacques Sers/Mathias Wauquier	ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT (1962)	C	1	159,0	715,9	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	4200,0	4874,9	4766,1
63	46	Calogéro Schembri/Michel Wittmann	PORSCHE 911 SC (1980)	H	7	956,5	2197,5	600,0	600,0	316,2	600,0	0,0	5270,2	5161,3
64	57	Dominique Lucas/Angélique Ducroz	PORSCHE 911 SC (1982)	H	7	1562,0	1922,4	600,0	285,3	502,3	514,6	0,0	5386,6	5277,8
65	80	Jose Manuel Gonzalez/Giuseppe Montilla	LANCIA DELTA INTEGRALE (1988)	H	6	1403,0	2186,7	600,0	600,0	96,1	600,0	0,0	5485,8	5377,0
66	70	Fabio Romano/Stéphane Gonod	PINIFARINA 124 DS SPIDER (1985)	H	6	837,5	2781,7	600,0	600,0	134,7	600,0	0,0	5553,9	5445,1
67	4	Daniel Trevisanut/Eric Lataste	ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT (1963)	C	2	636,8	1179,6	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	4200,0	5816,4	5707,5
68	84	Giuseppe Di Stefano/Juan Carlos Rodriguez	LANCIA DELTA INTEGRALE (1990)	H	6	2015,4	2238,6	600,0	600,0	323,4	466,4	0,0	6243,8	6134,9
69	68	Arnaud Doublet/Patrick Vial	PORSCHE 944 TURBO (1985)	H	7	61,4	2256,1	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	5000,0	6317,5	6208,6
70	56	Eddy Sanfilippo/Fabrice Messersi	PORSCHE 911 SC (1982)	H	7	2065,2	2172,7	600,0	600,0	600,0	600,0	0,0	6637,9	6529,0
71	62	Denis Laurin/Dominique Launois	VOLKSWAGEN GOLF GTI (1983)	H	6	1499,9	2459,5	600,0	600,0	600,0	1000,0	1000,0	6759,4	6650,5
72	43	Patrice Gras/Alain Bodino	PORSCHE 911 SC RS (1979)	H	7	721,5	2110,5	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	4000,0	6832,0	6723,2
73	33	Eric Fressynet/Guy Serpantie	OPEL MANTA B (1977)	H	6	76,4	3363,7	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	7200,0	7440,1	7331,2
74	75	Pierre Yves Gautier/Julien Gautier	BMW 325 IX (1987)	H	7	2414,7	3000,0	600,0	600,0	600,0	600,0	0,0	7814,7	7705,8
75	14	Luís Pereira Carvalho/José Carlos Figueiredo	BMW 2002 (1970)	H	6	2016,6	2004,5	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	7200,0	8021,1	7912,3
76	7	Albert Bonelli/Jean-Daniel Claret	FIAT 1500 CABRIOLET (1965)	C	2	2438,7	3200,0	600,0	600,0	600,0	600,0	0,0	8038,7	7929,9
77	52	Francis Lanaverre/Jean-Jacques Hervier	PORSCHE 911 SC (1981)	H	7	575,9	3681,9	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	7200,0	8257,8	8149,0
78	58	Michel Bussard/Roberto Guerra	FERRARI MONDIAL F108 (1982)	H	7	5000,0	2648,5	600,0	600,0	600,0	600,0	5000,0	10048,5	9939,7
79	40	Daniel Georges/Delphine Acker	TALBOT SUNBEAM LOTUS (1979)	H	7	2020,4	5200,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	11200,0	11220,4	11111,6
80	15	Yves Morize/Daniel Royer	CHEVROLET CAMARO (1970)	H	7	2991,7	5200,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	9200,0	12191,7	12082,8

Lisboa 04/10/2023 19:35:15

O Director de Prova